

CAMINO DE SANTIAGO PORTUGUÉS ABRIL 2020



El Camino Portugués Central, muy curtido desde Lisboa y Oporto, alcanza España en Tui, población a orillas del Miño y coronada por su catedral-fortaleza. Más de la mitad de los caminantes que eligen esta ruta comienzan aquí su peregrinación a Santiago, un recorrido de 119 kilómetros que puede realizarse cómodamente en 5 o 6 días y que se ha convertido en la alternativa corta con más demanda después del Camino Francés desde Sarria. El día del estreno es recomendable hacer una tirada asequeble hasta O Porriño, aunque los más preparados pueden alargarla hasta Mos o Redondela. La etapa es suave y persigue el cauce del Río Louro alternando caminos, en menor medida, con pistas asfaltadas, carreteras y un recordado polígono industrial. El que desee evitar este último puede utilizar una digna alternativa por el entorno natural de As Gándaras y río Louro que aumentaría la distancia de etapa en medio kilómetro.

ITINERARIO:

Día 22 abril. - Valencia -Vigo- Pontevedra

Presentación en el aeropuerto de Valencia a la hora indicada para embarcar en el vuelo directo rumbo a Vigo:

IB8360 22APR Valencia-Vigo 12.50 hrs

A vuestra llegada a Vigo y tras recoger las maletas, traslado hasta el hotel de Pontevedra.

A la llegada al hotel check-in y resto de tarde libre

Alojamiento en el hotel Galicia Palace 4****

<https://www.galiciapalace.com/>

El Hotel Galicia Palace se emplaza en pleno centro de Pontevedra, a un paso de su zona monumental pero también de la Estación de Ferrocarril y de Autobuses, lo que lo convierten en el hotel ideal para descubrir no solo los encantos de la ciudad, sino los de todas las Rías Baixas.

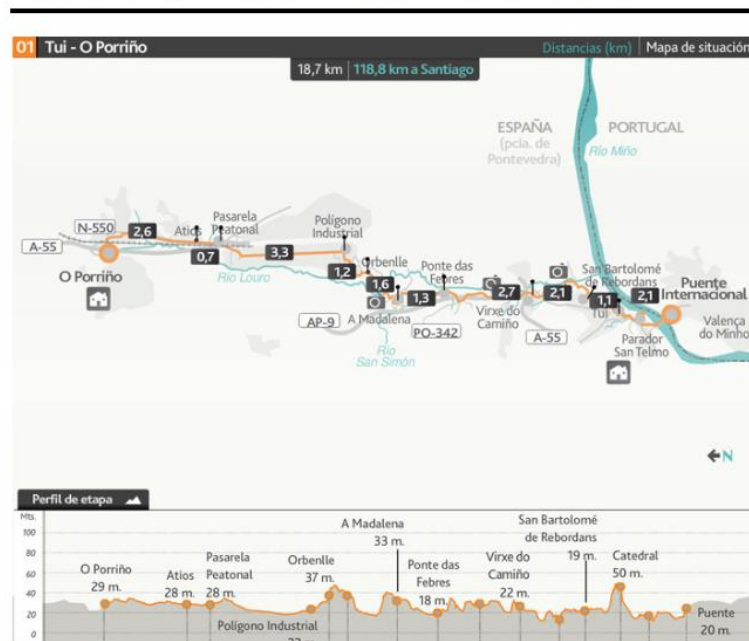


Día 23 abril. - 1º etapa: de Tui a O Porriño (18,70 km)

Desayuno en el hotel, recogida del Pic-nic y a las 08.15 hrs. salida con autobús hasta el comienzo de la primera etapa: Tui.

Comenzamos a andar a las 09.00 hrs, el primer refuerzo es en Orbenlle donde (10.90 km) donde realizaremos también parada para reponer fuerzas.

Información sobre la etapa 1: Etapa de Tui a O Porriño



Km 0. Puente Internacional

El Camino Portugués abandona Valença y se adentra en España por el Puente Internacional sobre el río Miño, inaugurado en marzo de 1886 e influido por los diseños del francés Gustave Eiffel. La pasarela lateral es un excelente mirador de la ciudad de Tui, heredera de una de las mansiones de la vía romana XIX que unía Braga con Lugo y Astorga. Los primeros compases nos llevan junto al Centro de Cooperación Policial y Aduanera para continuar de frente por las avenidas de Portugal y Galicia. Antes de llegar a una gasolinera, a la altura del cruce hacia la A-55 y la PO-552, giramos a la derecha hacia el Parador de Turismo San Telmo, fiel recreación de un pazo gallego con crucero incluido (Km 0,8).

Pasado éste llegamos junto a un hito de piedra del Camino de Santiago Portugués que marca 115,454 kilómetros hasta Santiago de Compostela. Por la izquierda, el camino de la Barca nos brinda una panorámica extramuros del núcleo histórico y la catedral, en lo más alto. Nos acercamos a ella por las calles Obispo Maceira, Arrabal de Freanxo y ya en ascenso por Baixada ó Arrabal de Freanxo y rúa Piñeiro, donde giramos noventa grados a la izquierda para acometer el último esfuerzo por la rúa Sanz. Después del edificio conocido popularmente como Cárcel Vieja, con un portalón del 1584, llegamos hasta la catedral de Santa María, templo – fortaleza a caballo entre el románico y el primer gótico de la Península Ibérica y consagrada en 1225.

Km 2,1. Tui

El circuito urbano visita inmediatamente el antiguo hospital para pobres y peregrinos, de 1756, hoy convertido en Museo Diocesano. El albergue público, y la capilla de San Telmo, se encuentran unos metros más abajo, a mano derecha. Seguimos junto al Ayuntamiento y callejamos hasta la iglesia – convento de las Clarisas, que rodeamos por la rúa das Monxas. Tras el pasaje con bóveda giramos a la izquierda por Canella Tide y bajamos hasta la rúa Tide, donde se encontraba la porta Bergán, una de las entradas de la muralla tudense. Ochenta metros después doblamos a la izquierda por la rúa Antero Rubín, que nos acerca hasta la iglesia gótica de Santo Domingo, con dos buenos retablos barrocos del XVIII. Pasamos un arco, hoy paso elevado, y más adelante, tras una ligera curva, tomamos la calle de la derecha. ¡Atención al desvío! Conduce hasta la parroquia de San Bartolomé de Rebordans, reconocible por su imponente crucero dieciochesco. Junto al crucero se alza el templo románico, muy transformado, de San Bartolomé de Rebordans. Merecen los capiteles originales que narran escenas como la cena de Herodes.

Km 3,2. San Bartolomé de Rebordans

Dejamos la iglesia a la izquierda para tomar un camino que pasa junto a un lavadero y un merendero. Un pequeño rincón de naturaleza decorado por el minifundio gallego da paso a una pista asfaltada y al Ponte da Veiga sobre el río Louro. Es de origen medieval y queda a nuestra derecha. Reanudamos la marcha por otro camino de tierra, al parecer coincidente con el trazado de la vía romana XIX, para coger más adelante una carretera que pasa junto al aliviadero de Rebordans y llega hasta la N-550, vía que une A Coruña con Tui y que nos seguirá muy de cerca hasta Santiago. Cruzamos la carretera para entrar en la Virxe do Camiño, ligado a la parroquia de Rebordans. Unos 80 metros después del cruce debemos girar a la derecha para ir al encuentro de la capilla de la Virxe do Camiño.

Km 5,3. Virxe do Camiño

A continuación comienza un tramo de un par de kilómetros por el arcén derecho de la carretera PO-342. Es amplio y está recubierto con un material cómodo de pisar. Nada más empezar pasamos sobre la A-55, autovía del Atlántico, y sobre kilómetro y medio después bajo la AP-9. A la altura del cruce de Paredes, unos 250 metros después del paso bajo la autopista, hay que prestar atención y abandonar la carretera por la derecha. Sobre la AP-9 y por una pista forestal llegaremos hasta el Ponte das Febres sobre el arroyo San Simón. Está recubierto por una pasarela y recibe este nombre porque en este lugar enfermó de muerte San Telmo en la primavera de 1251. Pedro González Telmo, que así se llamaba, es el patrón de los marineros (Km 8). Por este agradable escenario sombrío,

abrigado por la vegetación de ribera del río Louro, llegamos hasta A Magdalena, de la parroquia tudense de Santa Comba de Ribadelouro.

A Magdalena

Después de una casa, donde han colocado unas máquinas de vending, cruzamos una carretera y seguimos de frente. A la salida de la población nos topamos con un calvario formado por cinco cruceros y torcemos a la derecha, en el mojón 106,888, para cruzar un atractivo puente de grandes losas sobre el Louro (Km 10). Otro agradable tramo – seguir siempre el camino más ancho – nos lleva a Orbenlle, perteneciente a la parroquia de San Salvador de Budiño, ya del Concello de O Porriño.

Km 10,9. Orbenlle (Bares)

Nuevo itinerario alternativo (500 metros más largo):

En las inmediaciones de Orbenlle parte el itinerario alternativo que evita el paso del polígono industrial desde septiembre de 2013. El resumen de esta descripción está basado en el trabajo de la AGACS sobre este trazado y que es obra de José Antonio de la Riera, Manuel Garrido, Luis Freixo y Manuel G. Vicente:

La alternativa comienza 300 metros después del p.k 106.048 a Santiago. Es una entrada a mano izquierda, junto al cartel. Esta variante desciende ligeramente entre tupida vegetación hasta el vado de A Ponte Baranco, sobre el Louro, y cruza posteriormente un paso de invierno. Desde este punto, un camino de tierra entre viñedos y arbolado alcanza una pista asfaltada, que se interna por la parroquia de San Xurxo de Mosende, visitando los lugares de Monte, Vides y Cruceiro. Otro posterior paso de invierno, conocido por los vecinos como ‘paso de Botate’, desemboca en un camino terroso. Después, una pista local accede a la parroquia de Santiago de Pontellas junto a las casas de Centeáns. Aquí, una ‘cruz de mortos’ da paso a un magnífico crucero, situado sobre el antiguo Camino Real a Vigo. En esta variante aguardan aún más sorpresas, como la capilla de San Carpio y su crucero, así como también la Quinta do Adro o da Inquisición, donde el trazado se separa del Camino Real. Una carretera local con carril peatonal y para ciclistas conduce desde este punto al sendero que sigue la estela del río Louro (¡no crucéis el río aunque veáis flechas, progresad siempre con el cauce a la derecha!) y que alcanza el mismo albergue de peregrinos de O Porriño (Km 19,2).

Itinerario por el polígono:

Atravesamos Orbenlle por pista asfaltada hasta el área de descanso gestionado por la Asociación Cultural A Lagoa (Bar). El escenario torna por completo a partir de aquí ya que se interpone en nuestro camino el polígono industrial As Gándaras que, desafiante, nos espera abajo. Lo atravesamos por una recta cansina e infinita cercana a los tres kilómetros para despedirlo junto a una pasarela laberíntica que salva las vías del tren y nos lleva al pie de la N-550 (Km 15,4).

Junto a la carretera hay varios bares, cafeterías y empresas de servicios. Nos encontramos en la parroquia de Atios, y si la recta del polígono era larga y aburrida no lo es menos la que viene a continuación. La superamos y dejamos la N-550 por la izquierda, junto al mojón 99,408 km, para entrar en O Porriño por la rúa Manuel Rodríguez. En unos metros tomamos a la derecha la rúa San Sebastián, donde se encuentra la ermita del mismo nombre, y más adelante pasamos junto al lateral de la capilla de San Benito. Al salir a la rúa Fernández Areal vemos los ábsides de la iglesia de Santa María y accedemos hasta la rúa Ramón González y el Ayuntamiento, una caprichosa obra del arquitecto porriñés Antonio Palacios iniciada en 1921. Pasado el Ayuntamiento hay una glorieta. Si continuamos hacia Mos y Redondela continuamos de frente; si terminamos la etapa aquí giramos a la izquierda por la Avenida Buenos Aires. Salvamos el paso a nivel y de frente junto al río Louro está el albergue de peregrinos.

Km 18,7. O Porriño: llegada a O Porriño. A las 14.30 hrs comida.

Al finalizar la comida nos dirigiremos al Monte de Santa Tecla, donde tendremos un poco de tiempo libre para disfrutar de sus vistas, es uno de los lugares más apreciados y visitados de toda Galicia y visitar el Castro de Santa Tecla que con el permiso del Castro de Baroña, el mejor conservado de toda Galicia.

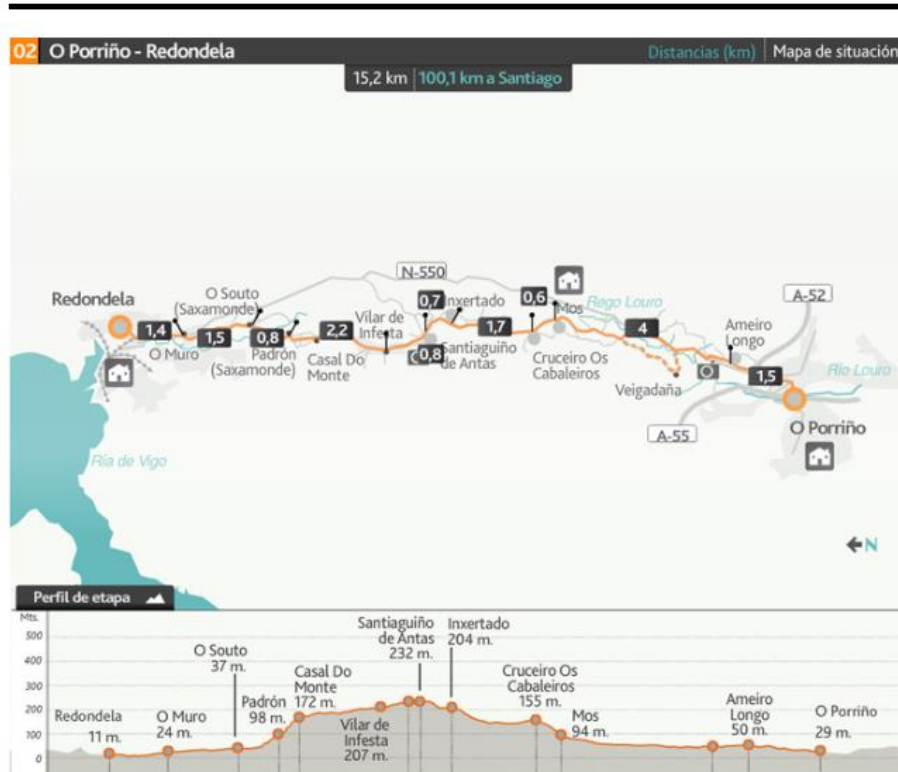


Al finalizar regreso a Pontevedra. Tarde libre y Alojamiento.

Día 24 abril. - 2º etapa: de O Porriño a Redondela (15.20 km)

Desayuno en el hotel. Salida a las 08.45 hrs, comenzar a caminar a las 09.30 hrs
Parada del bus y almuerzo: Santiaguíño (km 8.50)

Información sobre la etapa 2: Etapa de O Porriño a Redondela



Nada más comenzar el día O Porriño cede el testigo al Concello de Mos con la entrada en Amieiro Longo, donde el Camino Portugués retoma su andadura por la N-550 o rodeando por Veigadaña. Más adelante, tras la iglesia de Santa Eulalia y el pazo de Mos, el perfil se endurece con la subida hasta la

capilla de Santiaguíño y se descende por pistas de todo tipo y un paisaje muy humanizado hasta Redondela, villa de viaductos situada al borde de la oculta ría de Vigo.

Km 0. O Porriño

Regresamos desde el albergue, cruzando el paso a nivel, hasta la glorieta de la plaza Central. Aquí giramos a la izquierda por la calle Ramiranes hasta la glorieta de la N-550, que separa el Concello de O Porriño con el de Mos. De frente pasamos bajo la A-52, la autovía de las Rías Bajas que viene desde Benavente, y entramos en Ameiro Longo, lugar de la parroquia de Sanguíñeda y Concello de Mos.

Km 1,5. Ameiro Longo

Pasamos la fonte do Chan y junto a una placa homenaje a los hermanos Novás, reconocidos alpinistas gallegos que han coronado un buen número de ochomiles. Después de la marquesina giramos para reencontrarnos con la N-550. De acuerdo a la nueva delimitación oficial, en este punto debemos cruzar la carretera nacional y continuar de frente junto a unas naves por el camiño da Quiringosta en dirección Piñeiro, donde pasaremos bajo las vías del tren. Avanzamos por una carretera local que salva un río y nos plantamos un poco más adelante ante un cruce en T, que seguimos por la derecha. Avanzamos así por carretera local hasta Veigadaña, que cuenta con albergue de peregrinos desde marzo de 2015.

El siguiente hito significativo de la etapa es el núcleo principal de Mos, representado por la iglesia barroca de Santa Eulalia, el pazo del siglo XVII y el albergue de peregrinos. Junto a la iglesia hay un bar-restaurant (cierra los lunes) y enfrente del albergue se encuentra la tienda que regenta Flora.

Km 5,5. Mos (Albergue. Bar. Tienda)

En este punto iniciamos una exigente rampa hasta el cruce policromado de Os Cabaleiros del siglo XVIII y provisto de dos farolillos (Km 6,1). Por carretera local pasamos los núcleos dispersos de Os Cabaleiros y A Pereira, donde una pista de tierra entre robles, pinos y eucaliptos nos reconforta de tanto asfalto pero al que volvemos en breve en el lugar de Inxertado (Km 7,8). Más arriba atajamos por una trocha que retorna a la carretera a la altura de la capilla de Santiaguíño de Antas, reformada en 2003 y situada en el punto más elevado de la jornada.

Km 8,5. Capilla de Santiaguíño de Antas (Bar)

Al cruzar la carretera nos adentramos en el Concello de Redondela y a 100 metros nos tropezamos con el miliario de Vilar-Guizán-Louredo, indicador de distancia romano de la vía XIX que unía Braga con Astorga. En seguida entramos en Vilar de Infesta, formada como todas las parroquias gallegas por un buen número de lugares diseminados que nos desorientan, ya que cuesta saber con certeza dónde empieza o termina tal o cual lugar. La parroquia se atraviesa en ligera bajada por la carretera central y hay que prestar atención para coger un desvío a la izquierda que pasa junto a la churrasquería Choles (Km 10,2).

Frente al restaurante el itinerario dobla a la derecha por una pista de tierra que conduce a otra asfaltada. Entre pinos retomamos una senda para acceder a los dominios de la parroquia de Saxamonde. Primero el barrio de Casal do Monte y algo más abajo el barrio de Padrón (Km 11,5), que desde octubre de 2016 cuenta con el albergue O Corisco. Caemos en picado hacia O Souto (Km 12,3) y fácilmente llegamos a la N-550 en O Muro.

Km 13,8. O Muro (Bar)

Caminamos unos 600 metros junto a la Nacional y la dejamos por el arcén derecho para entrar en Redondela. Nos encontramos de inmediato con el primer edificio relevante: el convento de Vilavella, residencia de monjas en el siglo XVI y lugar de celebración de eventos, bodas y bautizos en la actualidad. Tras el convento pasamos bajo el viaducto Pedro Florani, inaugurado en 1876 y catalogado Bien de Interés Cultural y recorreremos la rúa Pai Crespo para cruzar Xoán Manuel Pereira (carretera PO-250) y llegar hasta el albergue de peregrinos. Fue habilitado en la Casa da Torre, una residencia señorial renacentista del siglo XVI que fue habitada por la familia Prego de Montaos.

Km 15,2. Redondela. Fin segunda etapa. A las 14.30 hrs comida.
Al finalizar la comida regreso a Pontevedra. Tarde libre y Alojamiento.

Día 25 abril. - 3ª etapa: de Redondela a Pontevedra (18.20 km)

Desayuno en el hotel. Salida a las 08.15 hrs, comenzar a caminar a las 09.00 hrs Parada del bus y almuerzo: Ponte Sampaio (km 8)

Información sobre la etapa 3: Etapa de Redondela a Pontevedra



Los primeros compases sumergen de nuevo al peregrino en el paisaje minifundista gallego. Tras una panorámica de la ría de Vigo, junto al primer alto y donde yacen las ruinas de una evocadora casa de postas, el Camino entra en el Concello de Soutomaior por Arcade, célebre por la calidad de sus ostras. Ponte Sampaio sobre el río Verdugo y el desaparecido Ponte Nova abren las puertas a la Brea Vella da Canicouva, un camino de grandes losas irregulares que conduce hasta el segundo alto para acceder al Concello de Vilaboa. Después de atravesar las parroquias de Figueirido y Santa Comba de Bértola se llega a los pies de la capilla de Santa Marta para tomar la carretera hasta Pontevedra, un tramo final muy pesado para el que ya han surgido alternativas no oficiales.

Km 0. Redondela

Junto a la fachada del albergue de peregrinos nace la angosta rúa de Queimaliños, que seguimos de frente dejando a mano derecha la praza da Alhóndiga. Sin cambios de dirección enlazamos con las

rúas do Cruceiro, Loureiro y da Picota y pasamos bajo uno de los arcos del viaducto de Pontevedra, estrenado en 1884 y aún testigo diario de los trenes que circulan entre Vigo y Pontevedra. Bajamos hasta el encuentro de la N-550, carretera que cruzamos junto a la fachada barroca de la capilla de Santa Mariña (Km 0,7).

Por la rúa del Campo de Fútbol, en paralelo a la N-550, pasamos el terreno de juego municipal y abandonamos Redondela tras la fábrica de maderas para entrar en la parroquia de Cesantes. Después de la primera calle, en ligera subida, viramos a la derecha por la estrada de Zacande (Km 1,7). En la siguiente bifurcación seguimos por la derecha, es la rúa Torre de Calle, que nos recibe con una bonita rampa y un paso elevado que salva las vías del tren, tras las cuales giramos a la izquierda por el Camiño Real de Cesantes. Este bonito pero breve camino desemboca en el Camiño de Abreavella, que tomamos hacia la izquierda para reencontrarnos con la N-550.

Km 3,1. Cesantes. N-550 (Albergue. Bar)

La intersección con la nacional, con bastante tráfico, es un ¡punto negro! que convendría solucionar. Tras el cruce entramos en la parroquia de O Viso, en concreto en el lugar de Tuimil. Hay que prestar atención a un desvío a mano izquierda, al que le sucede una cuesta que llega hasta una fuente de piedra y un parque infantil, buen lugar para tomar oxígeno y apaciguar el resaca (Km 3,7).

La pendiente se desinfla en una pista de tierra posterior que nace a la izquierda y que reconforta por la compañía de pinos y eucaliptos que pugnan por el espacio. Alcanzamos el primer alto de la jornada junto a las ruinas de una antigua casa de postas, un lugar para el descanso, aprovisionamiento y cambio de monturas (Km 4,3). Trescientos metros después obtenemos una panorámica del extremo de la ría de Vigo, salpicada de casas que se descuelgan por la ladera de la montaña. Más abajo salimos a la N-550 (si retrocedemos por ella 250 metros por llegamos al albergue O Recuncho do Peregrino) y la cruzamos de nuevo para avanzar por el arcén hasta la entrada de Arcade, parroquia del Concello de Soutomaioir.

Km 6,3. Arcade (Albergue. Bares. Alojamientos. Tiendas. Centro de Salud. Farmacia. Cajero)

El itinerario urbano pasa junto a una hornacina decorada con motivos del Camino de Santiago y llena de toda clase de estampas y dedicatorias. La fonte do lavandeira nos devuelve a la carretera nacional, que volvemos a cruzar para seguir por la rúa das Lameiriñas. En nuestra ruta por Arcade no veremos la iglesia de Santiago ni tampoco, ya que se encuentra a varios kilómetros, el célebre castillo de Soutomaioir. Tras cruzar la calle de Rosalía de Castro tendremos oportunidad de parar en algún bar o comprar en cualquier tienda aunque también podremos hacerlo en la siguiente localidad.

Descendemos hasta Ponte Sampaio, un colosal vado de piedra de tajamares angulados que salva el río Verdugo, que tras un viaje de 41 kilómetros desemboca justamente aquí. En este puente se libró durante la Guerra de la Independencia una batalla que a la postre supuso la retirada de los franceses de Galicia.

Km 8. Ponte Sampaio (Bar y tienda junto a la iglesia)

Al otro lado del puente se encuentra la población, ya ligada al Ayuntamiento de Pontevedra. El itinerario deja la carretera por la izquierda para callejear y no visita la iglesia parroquial de Santa María, original del siglo XII pero muy desvirtuada por las reformas efectuadas en los siglos XVIII y XX. Los servicios también quedan a un lado, más adelante al borde de la carretera. Junto a un hórreo giramos a la derecha, pasamos al lado del pazo de Bellavista y después de un cruceiro doblamos a la izquierda. Tras algún giro más abandonamos Ponte Sampaio en subida y en busca del paraje donde se encontraba el Ponte Nova, un puente medieval de un arco que se hizo añicos en 2006 por una riada del río Ulló. El Camino Portugués fue desviado y en octubre de 2010 se inauguró un puente nuevo, aunque ahora de acero corten y hormigón. Tras el Ponte Nova el Camino se adentra en la Brea Vella da Canicouva, un evocador camino de grandes losas que transcurre por el itinerario de la vía romana XIX (Km 9,6).

Los ciclistas encontrarán serias dificultades para mantenerse sobre la bici y tendrán que echar pie a tierra. La subida por la Brea Vella alterna tramos de piedras irregulares con otros de tierra y gravilla. Antes de culminar el ascenso llegamos a una pista asfaltada y la seguimos por la derecha. Otro par de giros, uno de ellos junto al mojón de los 72,061 kilómetros a Santiago, que nos libra de la carretera. Así, por una pista entre robles y más tarde asfaltada entramos en la parroquia de Figueirido, del Concello de Vilaboa. Los primeros unifamiliares corresponden al lugar de Bergunde (Km 12,1). Más adelante pasamos junto a una fuente con la inscripción montes de Figueirido y de inmediato por los lugares de Boullosa y Alcouce.

Seguimos el descenso hasta toparnos con la EP-0002, carretera que se cruza en la parroquia de Santa Comba de Bértola (Km 13,2) y que da paso a un corto tramo de eucaliptos, castaños y robles. Tras él, sobre todo en primavera y los meses estivales, suele haber abierto un quiosco. Después cruzaremos otra carretera y por una pista de tierra junto a unos maizales llegaremos a la capilla de Santa Marta, que data del año 1617 (Km 14,7).

A partir de este punto la etapa tiene ya poco que ofrecernos. En el lugar de O Pobo (¡Aquí se toma el itinerario alternativo que evita la carretera y discurre plácidamente a orillas del río Tomeza!) tomamos la carretera EP-0002 entrando así en la parroquia de Tomeza, perteneciente ya al Concello de Pontevedra. Vamos pasando por el arcén los siguientes lugares, alguno de ellos con bar: Casal do Río, Lusquiños (Km 16,2) y O Marco. En este último, pasada una glorieta, seguimos por la calle Ramón Otero y pasamos bajo las vías del tren. Tan sólo 250 metros más adelante se encuentra el albergue de peregrinos La Virgen Peregrina (Km 18,2). Un poquito más adelante, a 50 mt de la estación de tren, hay un albergue privado inaugurado en 2014.

Km 18,2. Pontevedra

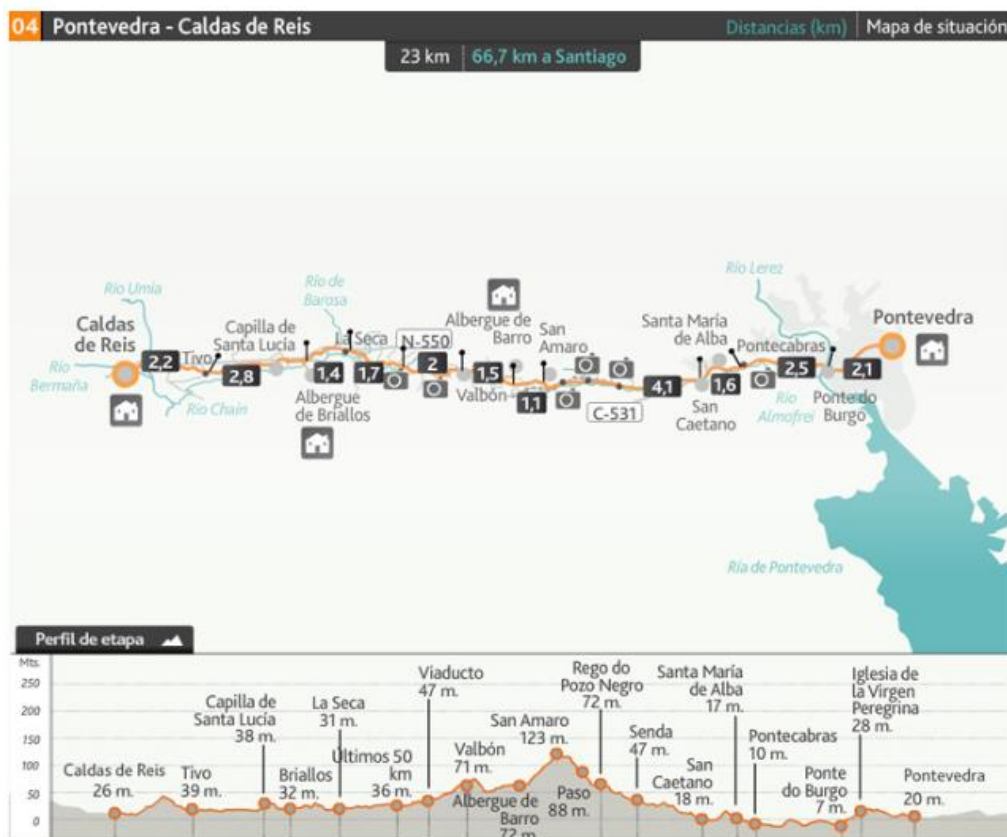
Comida en el hotel. Resto de tarde libre para descubrir esta bella ciudad.
Alojamiento.

Día 26 abril. - 4ª etapa: de Pontevedra a Caldas de Reis (23 km)

Desayuno en el hotel. Salida a andando desde el hotel a las 08.15 hrs
Primer traslado del bus y almuerzo: Valbon (km 12.90)

Información sobre la etapa 4: Etapa de Pontevedra a Caldas de Reis

Al



La situación del albergue de Pontevedra exige hoy atravesar todo el núcleo histórico de la ciudad hasta el Ponte do Burgo sobre el río Lérez. Pasado este vado el Camino accede a los diminutos núcleos rurales de las parroquias de Santa María de Alba y Cerponzons y llega hasta San Amaro, primera aldea de Barro, a través de una fresca y abigarrada senda. El paso fugaz por el Concello de Portas, con las aldeas de Barosa y Briallos, empuja al peregrino a un inacabable tramo de pistas sin apenas sombras que finaliza a la entrada de Caldas de Reis, villa termal regada por los ríos Umia y Bermaña.

Km 0. Pontevedra

Los más seguro es que el itinerario entre el albergue de peregrinos y el centro de Pontevedra lo hayamos recorrido la tarde anterior para visitar la ciudad. Junto a la estación de tren cruzamos en la avenida de Eduardo Pondal para tomar la calle Gorgullón, donde se encuentra el mojón de los 65.077 km. Siempre de frente desembocamos en la rúa Virxe do Camiño junto al hotel del mismo nombre. Al final de esta calle giramos a la izquierda por la rúa Sagasta e inmediatamente a la derecha por la rúa da Peregrina, una calle peatonal que confluye en la plaza Peregrina, donde está la iglesia de la Virgen Peregrina, construida a partir de 1778 y cuya planta tiene forma de vieira.

De frente por la porta do Camiño, antigua puerta de Trabancos, entramos en la plaza da Ferrería, donde vemos el convento de San Francisco, del siglo XIV y de estilo gótico mendicante. En paralelo a los soportales de la plaza enlazamos con la plaza de Curros Enríquez y continuamos rectos por la rúa Real hasta la plaza de Celso García de la Riega. Aquí giramos a la izquierda por la rúa da Ponte, que

abandona el casco histórico y llega hasta el Ponte do Burgo, sucesor del pontón romano que la vía XIX utilizaba para salvar el río Lérez. La fábrica es medieval pero ha sido muy restaurado posteriormente (Km 2,1).

Lo cruzamos para reanudar la marcha por la avenida da Coruña, aunque pasados unos metros tenemos que seguir por la calle paralela de la izquierda, la rúa da Santiña. Sin pérdida y siempre de frente llegaremos hasta el barrio de A Gándara y más adelante junto a un observatorio de las Marismas de Alba, humedal de 80 hectáreas que alberga cientos de especies vegetales y 123 especies de aves. Nos encontramos ya dentro de la parroquia pontevedresa de Santa María de Alba y tras un discreto merendero llegamos al lugar de Pontecabras (Km 4,6).

Pasamos bajo las vías y continuamos hasta Guxilde, donde se alza la iglesia de Santa María de Alba, construida en 1595 bajo la dirección de Mateo López y heredera del templo consagrado en el siglo XII por el célebre arzobispo Diego Gelmírez (Km 5,2). Medio kilómetro más adelante, tras pasar de nuevo bajo las vías, entramos en San Caetano de Alba, donde se encuentra la capilla homónima del XVIII (Km 6,2).

La parroquia de Cerponzons toma ahora el testigo y el Camino Portugués visita dos de sus lugares: Leborei, donde hay una máquina de vending, y O Castrado (Km 7,3). En el mojón de los 56.996 km a Santiago da comienzo el tramo más reparador de la jornada: una senda encauzada por un muro de piedras recubiertas de musgo y hiedras (Km 8,2). Bajo el enmarañado dosel vegetal progresamos hasta el rego do Pozo Negro, que cruzamos por una pasarela rústica para llegar hasta un comprometido paso a nivel sin barrera. Tras él entraremos pronto en strong>San Amaro, que pertenece a la parroquia de San Mamede da Portela y al Concello de Barro.

Km 10,3. San Amaro

El itinerario continúa junto al mesón, pasando junto a un área de descanso. En el lugar de A Cancela se encuentra el desvío (Km 11,4) a Portela, donde se encuentra el albergue de Barro, disponible nuevamente desde junio de 2013. Jorge, el hospitalero, tiene las llaves de la iglesia. Abandonamos A Cancela por una pista asfaltada y al llegar a una carretera giramos levemente a la izquierda para tomar una pista agrícola que conduce hasta la parroquia de Agudelo, concretamente al lugar de Valbón.

Km 12,9. Valbón

Aquí está el crucero de Amonisa, con una talla de Santiago peregrino en el fuste mirando al norte, hacia Compostela. A la salida avanzamos en paralelo a un viaducto y por un camino cruzamos el rego do Areal para salir a la carretera provincial EP-9407. Nada más cruzarla aparece el mojón de los últimos 50 kilómetros (Km 14,9). Varias pistas conducen ahora hasta una pequeña fábrica que precede al núcleo de La Seca, al pie de la N-550. Aquí también tenemos la oportunidad de reponer fuerzas en un bar que hay junto a la carretera.

Km 16,6. La Seca (Bar-Tienda. A unos cientos de metros Área recreativa del río Barosa con zona de baño y bar)

Por el arcén de la nacional salvamos el río Agra y entramos así en el Concello de Portas. Justo después dejamos la carretera por un camino que sale a la izquierda, y que pasa por el minúsculo núcleo de Barosa (a escasa distancia se encuentra el área recreativa) para terminar regresando a la N-550 tras unos emparrados. Es un paso fugaz, ya que volvemos a dejarla para entrar en Briallos.

Km 18. Briallos (Albergue. Tienda)

Para ir al albergue hay que desviarse unos 400 metros del Camino. En esta aldea hay un pequeño supermercado, al otro lado de la N-550, que abre todos los días de 9 a 21 horas y los domingos de 10 a 13 horas. El teléfono es el 986 54 08 69.

Hasta el albergue de Caldas aún restan cinco kilómetros, ¡ánimo!. Salimos de Briallos al encuentro de la N-550 en la parroquia de Arcos da Condesa y abandonamos de nuevo la carretera para visitar la capilla de Santa Lucía (Km 18,7). De frente, por pistas sin apenas sombras que avanzan entre la N-550 y el río Chaín, continuamos hasta la aldea de Tivo. Con suerte tiene albergue, bar-restaurante y un par de fuentes que invitan a detenerse y a combatir el cansancio de este interminable tramo.

Km 20,8. Tivo (Albergue. Bar-restaurante)

Tan sólo veinte minutos después entramos en Caldas de Reis junto a la iglesia de Santa María. La portada que mira al oeste y el ábside son románicos pero tiene añadidos del XVII y XVIII como las capillas de San Diego y del Carmen. Nos dejamos caer hasta el puente sobre el río Umia, que a pesar de su tupida vegetación sumergida reclama un baño en los meses de verano, y después giramos a la izquierda por la rúa Laureano Salgado para visitar la fuente de las Burgas, de agua termal y construida a finales del XIX. Por la rúa Real atravesamos Caldas y llegamos hasta el histórico puente de fábrica medieval que salva el río Bermaña. El albergue de peregrinos se encuentra justo al lado.

Km 23. Caldas de Reis fin etapa.

Comida a las 14.30 hrs, al finalizar regreso a Pontevedra. Tarde libre y Alojamiento.

Día 27 abril. - 5ª etapa: de Caldas de Reis a Padrón (18.50 km)

Desayuno en el hotel. Salida a las 08.15 hrs, comenzar a caminar a las 08.45 hrs
Parada del bus y almuerzo: O Pino (km 8)

Información sobre la etapa 5: Etapa de Caldas de Reis a Padrón



Etapa cómoda como las anteriores y embriagada de nuevo por el entorno rural gallego, con sus casas emplazadas aquí y allá sin formar núcleos precisos y sus carballedas, maizales y cruceiros. Como cicatrices también aparecerán carreteras y autopistas aunque hoy sin incomodar. Al Concello de Caldas le suceden los de Valga, con el sorprendente monte Albor, y el de Pontecesures, donde la provincia de Pontevedra se despide para recibir a la coruñesa. El final en Padrón, y la visita mañana a Iria Flavia, convierten en especial al Camino Portugués, ya sólo por el hecho de pisar estos lugares donde según la leyenda jacobea desembarcaron los discípulos con el cuerpo del Apóstol Santiago en el año 42 o 44 de nuestra era.

Km 0. Caldas de Reis

Hay que salir de frente, sin pérdida, por la rúa San Roque. Ésta desemboca en la capilla del santo del mismo nombre, patrón de Caldas de Reis cuyas fiestas se celebran a mediados de agosto. En este punto salimos a la N-550 pero la abandonamos pasados 150 metros por una pista que nace a la derecha. Da comienzo un apacible tramo rural con la presencia cercana del río Bermaña pero afeado por un viaducto. Sin embargo, pronto queda en el olvido gracias a varias manchas de carballos y eucaliptos. Tras varias casas del pequeño núcleo de Lavandeira (Km 1,5), que dejamos a la derecha, el trayecto sigue en inapreciable ascenso aguardando algunas rampas más molestas que conducen finalmente hasta la parroquia de Carracedo, al pie de la N-550, donde hay un par de restaurantes, panadería y farmacia. Cruzamos la carretera y subimos hasta la iglesia de Santa Mariña, epicentro de la parroquia de Carracedo y situada en el lugar de O Campo.

Km 5,5. Santa Mariña de Carracedo (Al pie de la N-550: Bares. Panadería. Farmacia)

Pasada la iglesia atravesamos un núcleo de casas que corresponden a Gorgullón y tras varios cruces bajamos al encuentro de la N-550, que volvemos a cruzar a la altura de Casalderrique. En el mojón

de los 34,584 km a Santiago nos despedimos del Concello de Caldas de Reis y accedemos al de Valga, yendo a parar a una pista que avanza en paralelo a la AP-9. El Camino la cruza más adelante en el núcleo de Casal de Eirigo, de la parroquia de Setecoros y donde también hay un bar (Km 8,1). El Casal queda unos metros a la izquierda y el Camino prosigue de nuevo junto a la autopista, que abandonamos más tarde por una pista asfaltada que lleva al lugar de O Pino.

Km 9,3. O Pino (Albergue. Bar)

La población y los servicios quedan junto a la N-550, unos 60 metros a la izquierda de nuestro itinerario. Desde 2011 también hay un albergue de peregrinos de la Xunta. En el mojón 32,410 a Santiago giramos a la derecha y descendemos por una pista que se adentra poco a poco en el tupido monte Albor amoldándose al cauce del río Valga. Al salir de la vegetación cruzamos el río (Protección Civil del Concello de Valga monta un puesto durante gran parte del año para atender a los peregrinos) y entramos en San Miguel de Valga junto a la iglesia de factura neoclásica del XVIII.

Km 11,7. San Miguel de Valga (Bar-Tienda)

Suceden a San Miguel los inconexos núcleos rurales de Cimadevila y Fontelo. Después de este último bajamos por un camino empedrado a una pista que lleva al camino de Regadío, calle que nos da la bienvenida al lugar de Condide, del Concello de Pontecesures (Km 14,3). Un kilómetro más adelante, ya en el barrio de Infesta, cruzamos la carretera que se dirige a A Estrada. Tras la intersección se encuentra el bar-restaurant A Mesa da Pedra, una iniciativa hostelera peculiar ideada por la Asociación de Amigos del Camino de Santiago en Internet. Pensado para peregrinos, sirven comida tradicional gallega y se paga un donativo en función de lo que considere cada uno que ha valido su menú.

Km 15,3. Infesta-Pontecesures (Albergue. Bar)

Más adelante también se encuentra el albergue de Pontecesures, de la Xunta e inaugurado en enero de 2012. El itinerario continúa de frente hasta la iglesia de San Julián. Aún conserva algunos canecillos románicos (Km 15,8). De seguido viene el desvío hacia el albergue de peregrinos de Herbón, situado a 3 kilómetros de este punto. Se encuentra en una dependencia del monasterio franciscano, cuna de los afamados pimientos de Padrón, y está gestionado por la Asociación Gallega de Amigos del Camino de Santiago. En 2017 abre del 2 de abril al 31 de octubre, además el cartel que hay en el propio desvío avisa si se encuentra abierto o no.

Km 16. Desvío Albergue de Peregrinos de Herbón

Hacia Padrón, el Camino salva justo después un paso a nivel para llegar hasta el puente sobre el río Ulla en Pontecesures. El puente, heredero de uno romano, ha ido cambiando su fisonomía, primero en el siglo XII, después en 1790 y más adelante en 1911 y 1956.

Km 16,3. Pontecesures (Todos los servicios)

Al cruzar el río decimos adiós a la provincia de Pontevedra para entrar en la de A Coruña. Tras el puente parece que ya estamos en el mismo Padrón pero no es así, aún restan más de 2 kilómetros hasta el albergue. Por Puente Padrón llegamos hasta el río Sar, el mismo por el que desembarcaron los discípulos de Santiago con los restos del Apóstol en el año 42 o 44 de nuestra era. Una larga recta paralela a este río lleva hasta el mercado de Abastos y el paseo del Espolón de Padrón, donde nos recibe el monumento al Nobel de Literatura Camilo José Cela.

En el otro extremo del Paseo se encuentra la estatua en homenaje a la escritora Rosalía de Castro y la iglesia de Santiago. Del templo románico sólo queda una piedra. La iglesia actual es de mediados del XIX y sustituyó a su vez a otra de estilo gótico. Debajo del altar mayor se encuentra el pedrón, ara romana de piedra que sirvió para amarrar la barca donde llegaron los restos de Santiago y que dio nombre a esta localidad. Giramos junto a la iglesia para cruzar el río y subimos por la costanilla del Carmen hasta el convento del mismo nombre y el albergue público de peregrinos.

Km 18,5. Padrón (final etapa.)

Al fin de nuestra comida dispondremos de un tiempo libre para visitar por vuestra cuenta el casco histórico de Padron: QUÉ VER EN PADRÓN?

Los caminantes se encontrarán en Padrón una estructura urbanística que aún conserva su disposición medieval, con calles estrechas y dispuestas alrededor de un eje central, la Rúa Longa. De esta calle parten transversalmente las demás, intercaladas por pequeñas plazas. Aunque la sirga peregrina no atraviesa muchas de ellas, se recomienda un paseo reposado por el núcleo, de gran encanto. Hasta el siglo XVIII estuvo rodeado por una cerca con cinco puertas.

La ruta jacobea accede al enclave a través de unas calles bañadas por el río Sar (el lugar poseía hasta la Edad Moderna dos puertos, uno exterior ubicado en el río Ulla, en A Ponte, y otro interior, a orillas del río Sar, en el puerto de Murgadán). Tras sobrepasar la Plaza de Abastos (donde los domingos podrán comprar diversas frutas y productos y frente a la que se ubica en esa jornada el famoso y multitudinario mercadillo de la villa), los peregrinos alcanzan el Paseo do Espolón, un paseo fluvial del siglo XIX recubierto de plátanos y presidido, al sur, por una estatua de Camilo José Cela (del año 2003) y, al norte, por otra de Rosalía de Castro (año 1957).

Al fondo del paseo los caminantes ya encuentran la iglesia de Santiago, un templo de estilo neoclásico levantado por José Piquet en el año 1876 y que ocupa el lugar donde antaño se erigían un templo románico, impulsado en 1123 por el arzobispo Xelmírez, y una vez desaparecido este, otro posterior de estilo gótico. Bajo el altar mayor de la basílica se conserva el Pedrón, ara romana dedicada al dios Neptuno donde, según la tradición, los discípulos del Apóstol amarraron la barca que trasladaba desde Haffa (Palestina) los restos de Santiago. En este bloque de granito se grabó la siguiente inscripción: "A Neptuno el Foro Iriense con su dinero". En la Edad Media, era costumbre de los peregrinos abrazar el Pedrón, símbolo que dio nombre a la propia localidad.

En el interior de la iglesia el visitante hallará muestras y restos de los templos precedentes, como una inscripción del templo de Xelmírez o un púlpito del siglo XV, perteneciente a la iglesia gótica que mandó edificar en el lugar Lope de Mendoza. También localizarán diferentes elementos de la tradición jacobea, como un Santiago Matamoros, en uno de los altares; dos altorrelieves de madera que representan la Traslatio y una escena en la que se ve al Apóstol bautizando a la Reina Lupa; dos óleos del siglo XVIII que recuerdan también la Traslatio y la aparición de la Virgen a Santiago; o un Santiago Peregrino de aspecto mundano atribuido a José Gambino (siglo XVIII).

A esta talla se la conoce popularmente como "O Parrandeiro", porque cada 25 de julio (día de Santiago) sube hasta la ermita del Santiaguíño en una romería. En ella se puede sellar la credencial. Desde el siglo XV hasta el siglo XIX hubo junto a la iglesia un hospital para peregrinos mandado construir por el arzobispo Rodrigo de Luna.

Desde la iglesia de Santiago (aunque no ya en la sirga peregrina) parte el Puente de Santiago, una obra de inicios del siglo XX que ocupó el espacio en el que antaño había un puente medieval. En su extremo se ubicaba la Torre Moucha, una edificación vigía y defensiva que protegía el puerto de Murgadán. Atacada por las revueltas irmandiñas (luchas antiseñoriales que tuvieron lugar en el siglo XV), fue derruida en 1832. Al final del puente se asienta la Fonte do Carme, obra del siglo XVI reformada en el XVIII y que cuenta con una destacada iconografía jacobea al representar la llegada del Apóstol a Padrón y el bautismo de la Reina Lupa, escena que evoca la evangelización de estas tierras por el hijo de Zebedeo y Salomé. Justo detrás, y más en lo alto, se ubica el Convento do Carme (1752), edificio de estilo neoclásico construido sobre roca viva.

Si en un inicio sus moradores eran los Carmelitas Descalzos en la actualidad es ocupado por los Padres Dominicos. Desde su atrio se tiene una gran vista de la villa. Desde la Fonte do Carme el peregrino puede avanzar por la Calle de Santiago desde donde accederá al primero de los 132 escalones que componen el Viacrucis del Santiaguíño do Monte, las escaleras que permiten ascender al lugar, donde, según la tradición, el Apóstol predicó en vida. Cada 25 de julio, día de Santiago, se celebra la tradicional romería del Santiaguíño, fiesta declarada de Interés Turístico.

El monte de San Gregorio, más conocido como Santiaguíño do Monte, guarda en altura un buen área recreativa con zonas de barbacoa, mesas y parque infantil. Este santuario, meta de peregrinación desde la Edad Media, guarda varios rincones de sabor jacobeo. La tradición recuerda que el Apóstol predicó sobre unas rocas a los gentiles y que con su báculo hizo brotar una fuente milagrera debajo de una ermita paleocristiana existente en el lugar.

En el ascenso los peregrinos hallarán las rocas, coronadas por un cruceiro y una estatua de Santiago. En el siglo XVI los caminantes subían a los penedos de rodillas rezando en cada uno de los peldaños y terminaban el rito pasando a través de unos huecos que hay en ellos. Junto al lugar se levanta la ermita del Santiaguíño, una obra del arzobispo Rodrigo de Luna (siglo XV), reformada en el siglo XIX. En el dintel de una puerta luce el escudo del arzobispo de Santiago, impulsor del templo.

La iglesia, donde se halla el sepulcro del canónigo Gregorio, cuenta con un único altar presidido por una imagen pétreo de Santiago, erosionada debido al roce de los peregrinos durante siglos. En la fuente, que según la leyenda hizo brotar el Apóstol, los peregrinos bebían y se lavaban. Para ellos este lugar tenía relación con el perdón de los pecados. En la actualidad aún se mantiene la costumbre de recoger su agua en la víspera de San Juan para que, mezclada con hierbas, libre a los vecinos de Padrón de los malos espíritus.

Ya de vuelta en la localidad, a los peregrinos aún les quedan varios rincones atractivos por visitar. Uno de ellos es el Cruceiro de Fondo de Vila, situado cerca de la zona sur del Paseo del Espolón. Del siglo XV, cuenta con representaciones alegóricas como calaveras, tibias o animales. En su fuste se representó la figura del Apóstol peregrino. Como otros monumentos se localizan el Alfoli do Sal, un antiguo depósito de sal del siglo XII ubicado junto a la Praza de Ramón Toxo, el Palacio del Ayuntamiento (siglo XV), situado junto a la Rúa Longa, o el Palacio de Quito, construcción de estilo renacentista encargada por el arzobispo de Santiago, dispuesto junto a la Rúa das Doreas, ya en la salida del Camino de Padrón. Como otro lugar con encanto se sitúa también el Jardín Botánico-Artístico, uno de los jardines más antiguos de España, Monumento Artístico Nacional desde 1946. En poco más de una hectárea de extensión, recoge más de 300 especies. En uno de los extremos del jardín, y si se sigue por la avenida de la Estación, el caminante se acercará hasta la Casa-Museo Rosalía de Castro. Esta poetisa, compostelana de origen aunque padronesa de adopción, es una de las grandes figuras de las letras gallegas.

Con el poemario Cantares Gallegos (1863) se situó al frente del Rexurdimento cultural de Galicia y con Follas Novas (1880) elevó la poesía gallega a las más altas cimas de su historia. Este museo, una de las visitas culturales clásicas para los escolares gallegos, propone un recorrido por los acontecimientos que marcaron la vida y la obra de Rosalía. Los visitantes recordarán su importancia y se acercarán al entorno que la rodeó. En uno de los espacios también se recrea una casa rural de la época.

La escritora fue enterrada en el cementerio de Adina (en la iglesia parroquial de Santa María la Mayor, en Iria Flavia) y en 1891 trasladada al Panteón de Gallegos Ilustres en San Domingos de Bonaval (Santiago).

Visitas en la vecina Iria Flavia Si los caminantes prosiguen rumbo hacia la vecina Iria Flavia se encontrará con otras dos visitas muy recomendables. Por una de ellas ya pasa la ruta jacobea. Se trata de la antigua colegiata, hoy iglesia parroquial de Santa María la Mayor. Explicada en el propio recorrido que parte de Padrón, es una de las iglesias más antiguas de Galicia y, para algunos estudiosos, uno de los primeros templos marianos del mundo.

La basílica se encuentra rodeada por un cementerio en el que descansan los restos de 28 obispos. El propio Camilo José Cela, Premio Nobel de Literatura en 1998, escogió antes de su muerte el lugar de su nicho: a la sombra de un olivo en el cementerio de Adina, no muy lejos de la fundación que lleva su nombre. En este recinto también estuvo enterrada la escritora Rosalía de Castro. Frente a ella, en una antigua residencia de canónigos del siglo XVIII, se sitúa la Fundación Camilo José Cela, el edificio que alberga la obra, manuscritos, colecciones privadas y recuerdos de la vida personal y literaria del Premio Nobel.

En una superficie de 11.000 metros cuadrados, el recinto alberga una biblioteca con más de 45.000 volúmenes, una pinacoteca con más de 700 pinturas originales, varias salas de exposiciones y una amplia superficie ajardinada. Los visitantes podrán admirar las condecoraciones logradas por el escritor padronés, como el Nobel (1989), el Cervantes (1995) o el Príncipe de Asturias (1987). Además, en el conjunto también se halla la sede del Museo Ferrocarrilero John Trulock, bisabuelo del escritor y constructor de la primera línea gallega del ferrocarril, con la que se enlazaba en 1873 Cornes (ayuntamiento integrado en la actualidad en Santiago) con Carril (Vilagarcía). Los visitantes podrán recordar en él la historia del ferrocarril gallego

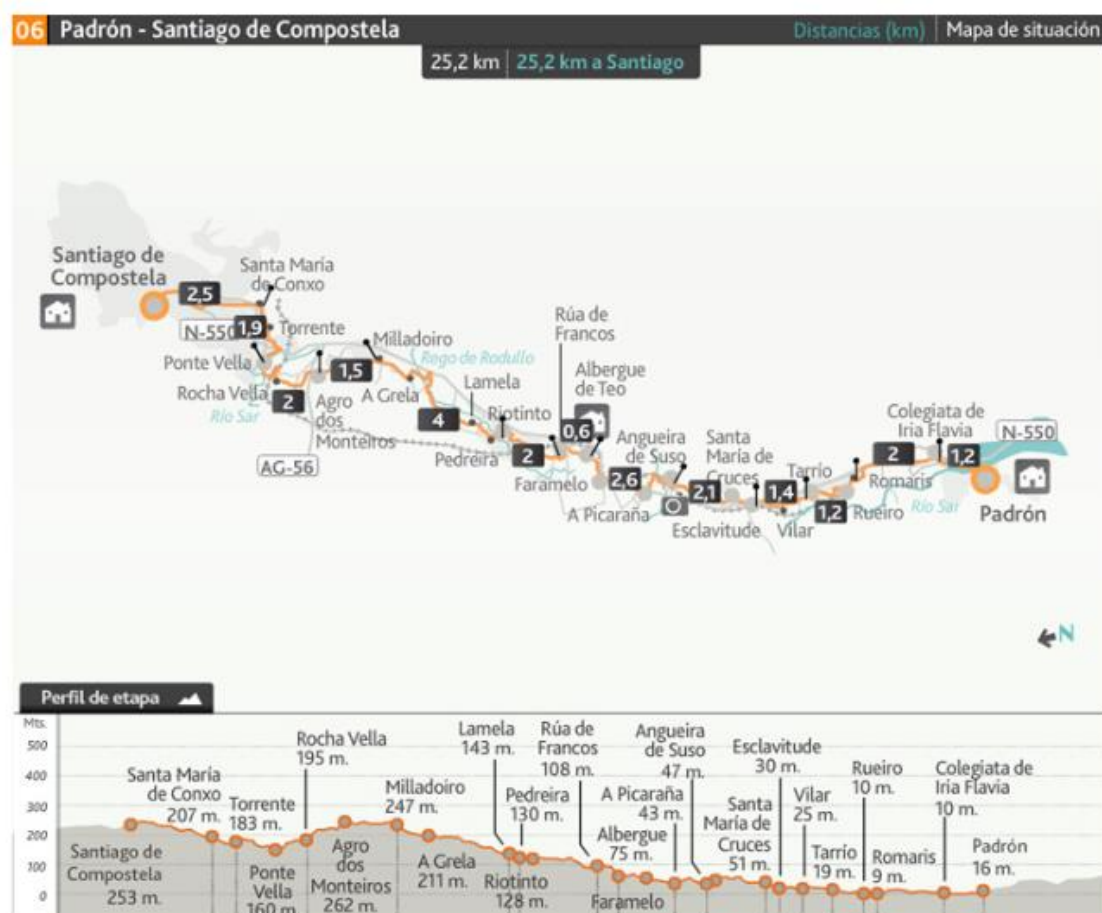
A la hora acordada regreso a Pontevedra. Tarde libre y Alojamiento.

Día 28 abril. - 6ª etapa: de Padrón a Santiago de Compostela (25.20 km)

Desayuno en el hotel. Salida a las 08.15 hrs, comenzar a caminar a las 09.00 hrs

Parada del bus y almuerzo: Rua dos Francos (km 11.30) + segunda parada de refuerzo: Rua Campo de Couso nº 7, a la altura del Bar Caiman

Información sobre la etapa 6: Etapa de Padrón a Santiago de Compostela



Una gran densidad de pequeños núcleos poblacionales confirma la presencia ya cercana de la meta. La última etapa puede dividirse en dos mitades, una primera casi plana hasta el albergue de Teo y una segunda más fatigosa hasta la propia catedral. Transcurre por los municipios de Padrón, Teo, Ames y Santiago y se puede recorrer cómodamente en menos de 7 horas. El itinerario revive el arriesgado viaje de los discípulos con el cuerpo de Santiago desde el desembarco hasta el enterramiento en el Campus Stellae. Una odisea que evoca a toros salvajes y montañas y a personajes como el obispo Teodomiro y la Reina Lupa.

Km 0. Padrón

Bajamos hasta el puente sobre el río Sar y tras rodear la fachada de la iglesia de Santiago, en una punta del paseo del Espolón, tomamos la rúa Murgadán. Más adelante giramos a la derecha por la rúa Corredoira da Barca y después a la izquierda por la calle de Dolores. De frente, dejando la estación de autobuses a la derecha, cruzamos de nuevo el río para entrar en Iria Flavia, parroquia del Concello de Padrón y antigua sede episcopal que dejó de serlo a favor de Compostela cuando se descubrió el cuerpo del Apóstol. Nada más cruzar la N-550 nos encontramos con la colegiata de Santa María de Adina, anterior a la época visigoda pero con múltiples remodelaciones hasta el XVIII. En el cementerio anexo está enterrado Camilo José Cela.

Km 1,2. Iria Flavia

Dejándola atrás llegamos al borde de la carretera nacional para cruzar las vías. Regresamos de nuevo a la N-550 a la altura de Pazos y la cruzamos con mucha precaución porque la intersección es peligrosa. Pasamos junto al hotel Escala y a partir de este punto, tras un giro a la izquierda, vamos a callejear por el laberinto de calles de Romarís, Rueiro y Anteportas (Km 3,8).

En el mojón de los 19,595 a Santiago dejamos este último núcleo para enfilarse una recta asfaltada y llegar al núcleo de Tarrío, de la parroquia de Santa María de Cruces y engalanado con varios hórreos. Enlazamos con el núcleo de Vilar y paralelos a las vías retornamos a la N-550 a la altura de Esclavitude. Atravesamos este núcleo junto a la nacional pasando junto al magnífico Santuario barroco de los siglos XVIII y XIX. La leyenda asegura que su construcción fue incentivada por la donación de un labrador que iba a Santiago y que al beber de la fuente sanó de su enfermedad. Hay bares y un estanco autoservicio.

Km 6. A Esclavitude (Bares. Estanco-Tienda)

Junto al Santuario y la Fundación Paideia subimos hasta la iglesia de origen románico de Santa María de Cruces. Por un tramo con varios cambios de dirección donde podemos despistarnos, sobre todo en un giro a la izquierda junto al mojón 16,763, llegamos hasta un problemático paso a nivel sin barrera para entrar en Angueira de Suso (Km 8,1). Un interminable emparrado nos cobija camino del núcleo de Areal y éste nos conduce hasta A Picaraña y nuestra inseparable N-550.

Km 9,2. A Picaraña (Bares)

Hay un café bar al borde de la carretera. Vamos a la derecha, marchando por el arcén durante más de 800 metros hasta dejarla por el lado izquierdo para entrar en Faramello, dividido por los concellos de Rois y Teo. En este lugar se encuentra el albergue privado La Calabaza del Peregrino.

Km 10,1. Faramello (Albergue privado y público. Bares)

Unos cientos de metros más adelante el itinerario se desvía a la izquierda. Si seguimos recto llegaríamos en 150 metros al albergue público de Teo, una buena opción junto al privado para el que no haya dormido en Padrón o ande justo de fuerzas. Se encuentra a 14,5 kilómetros de Santiago a pesar de que el mojón marca 12,901 y tiene un bar-tienda a 200 metros y un par de restaurantes a 800 (Km 10,7).

A partir de ahora la etapa se endurece un poco. Unas rampas conducen hasta Rúa de Francos, aldea donde es posible desviarse 2,5 km hasta el Castro Lupario, otro de los escenarios jacobeos presentes en la translatio donde vivía la Reina Lupa. Hoy está irreconocible y lleno de maleza. Pasamos la ermita de San Martiño e inmediatamente junto a un tosco crucero, catalogado entre los más antiguos de Galicia. El Cristo Crucificado parece salir de las entrañas de la piedra y varios grabados indican que en este lugar se enterraron niños aún sin bautizar.

Km 11,3. Rúa de Francos (Bar-Restaurante)

Después del bar-restaurant Carboeiro bajamos para acometer una subida por pista asfaltada hasta Osebe, ya en la jurisdicción de la parroquia de San Juan de Calo, y cruzamos las vías para llegar hasta Casalonga a la altura de la carretera CP-0205. La seguimos por la derecha y luego giramos a la izquierda por el Camino de Ríotinto para cruzar un arroyo y entrar en el núcleo de Pedreira (Km 13,5).

A la salida progresamos por una cómoda pista envuelta por el robledal que va subiendo ligeramente y dejando a un lado los grupos de casas de Lamela y Areira. Tras cruzar una pista y pasar un aserradero se dirige hasta A Grela. Desde aquí el itinerario sube por carretera y entra por la travesía do Porto en O Milladoiro, el mayor núcleo poblacional del Concello de Ames donde hay posibilidad de saciar el apetito y refrescarse para acometer los últimos 8 kilómetros que nos separan de la catedral (Km 17,3).

Km 17,3. O Milladoiro (Todos los servicios)

Pasamos O Milladoiro por la rúa do Esquíu y más adelante junto a una subestación eléctrica, prólogo del Agro dos Monteiros, el Monte do Gozo del Camino Portugués. Está situado a 262 metros de altura, la cota más alta del Camino Portugués en Galicia, y nos regala la primera vista de Santiago y de las torres de la catedral (Km 18,8).

Bajamos por la pista asfaltada y varias sendas que van atajando hasta Rocha Vella, de la parroquia de Conxo y ya perteneciente al Concello de Santiago. Damos un pequeño rodeo para cruzar las vías del tren y nos dirigimos hasta Ponte Vella para cruzar el río Sar (Km 20,8). Ahora volvemos a subir de nuevo para atravesar varios núcleos de la parroquia de Conxo, entre ellos Torrente. Desde este núcleo llegamos por la rúa da Benéfica de Conxo hasta la antigua iglesia de Santa María, donde está ubicado el hospital psiquiátrico (Km 22,7).

Ya sólo restan 2,5 kilómetros para concluir la peregrinación y las flechas comienzan a desaparecer. Las rúas de Sánchez Freire y García Prieto y la avenida de Villagarcía de Arousa desembocan en la avenida de Rosalía de Castro y ésta pasa el testigo a la de Juan Carlos I. Pasamos junto al parque de la Alameda, donde se encuentra una de las esculturas con más pegada de la ciudad: las dos Marías, obra de César Lombra. Un paso peatonal más y llegamos por fin a la Porta Faxeira, uno de los accesos al centro histórico de Santiago.

El trazado del Camino Portugués hasta la catedral discurre por la rúa do Franco, quizás la más animada de todo Santiago y colmada de bares de tapeo y tiendas de recuerdos. El rugido humano se desvanece cuando entramos en la plaza del Obradoiro y alzamos la vista para ver el ansiado trofeo que buscábamos desde el inicio en Tui, Oporto o Lisboa. Con el sudor del esfuerzo todavía fluyendo y haciendo piña con nuestros compañeros/as de viaje, sólo resta tumbarse en la plaza y recostarse sobre la mochila para comenzar de nuevo a soñar.

Km 25,2. Catedral-Santiago de Compostela

Llegada a Santiago. Tiempo libre hasta la hora del check-in y la comida en el hotel
Resto de tarde libre

Día 29 abril. – Santiago- Vigo-Valencia

Desayuno en el hotel. Comida incluida.

Día libre hasta la hora acordada para el traslado al aeropuerto de Vigo.

Para tomar el vuelo directo de regreso a Valencia:

IB8361 29APR Vigo-Valencia 20.15- 21.40 hrs

Llegada al aeropuerto de Valencia y Fin de los servicios*****

Precio por persona compartiendo hab. Doble	Precio por persona en hab. individual
879 euros	1090 euros

El precio incluye:

- Billete de avión vuelo Directo Valencia-Vigo ida y vuelta, con maleta facturada y equipaje de mano incluido (asientos asignación aleatoria)
- Autocar para los traslados y durante todas las etapas indicadas
- Estancia en el hotel Galicia Palace, Pontevedra 6 noches
- Estancia en el hotel Compostela, Santiago 1 noche
- Pic-nic para las 6 etapas (1 botellín de agua y 2 piezas de fruta)
- Comida en Restaurante durante 4 etapas + 1 comida en Pontevedra + 2 comidas en Santiago

ZEN
VIAJES

Telf. +34 960 016 852 / +34 694 601 222
carmina@viajeszen.com
Avda Valladolid, 2, bajo 7B
46020 Valencia
www.viajeszen.com

- Con bebida y café incluido
- Seguro de viaje con cobertura de cancelación por causas graves y justificadas que impidan viajar, ya incluida en el precio

El precio no incluye:

- Comida día de ida, debido que la hora prevista de llegada a Vigo no es posible incluir la comida dicho día, se ruega a los participantes prevean llevar algo para el vuelo
- Extras en los hoteles
- Visitas guiadas ni entradas a monumentos
- Todo aquello que no esté especificado en el apartado precio incluye

En caso de aceptar el presupuesto y el viaje, debido a que hay vuelos reservados de por medio se necesitaría que los socios realizasen el primer pago

FECHAS PRIMER PAGO: 13-14-15 ENERO (para que la asociación pueda confirmar el número de participantes y el depósito el día 17 de enero)

**PRIMER DEPOSITO: 209 euros / en habitación doble compartida
420 euros / en habitación individual**

❓ En el momento de realizar el ingreso se deberá indicar con quien se comparte habitación.

****Presupuesto realizado para un mínimo de 48 personas, si fuesen más socios el precio final podría verse reducido*****